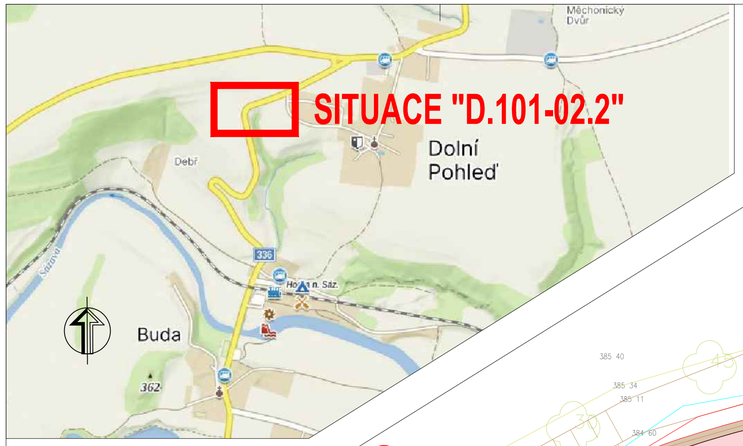

Poznámka k rekonstrukci silnice II/336:

Rekonstrukce silnice II/336 bude provedena v úseku staničení km 21,259 - 22,500 (liniové provozní staničení) - označení úseku "A-A" a následně v úseku staničení km 22,510 - 22,930 (liniové provozní staničení) - označení úseku "B-B". Celková rekonstrukce spočívá ve výměně 2 asfaltových vrstev a recyklaci podkladních vrstev za studena (RS CA) s navrhovaným zesílením (navýšením) nivelety o 60 mm, mimo úsek mezi železničním přejezdem a mostním objektem. V tomto úseku je navržena výměna 2 asfaltových vrstev, vč. podkladních vrstev z SC C3/4 bez zesílení (navýšení) nivelety komunikace.

Na mostním objektu dojde pouze k výměně obrusné vrstvy vozovky.

Pročištění a prohloubení příkopů - úprava hrany příkopů v poměru 1:3 (max. 1:1,5) v navrhované délce (pokud to situace bude vyžadovat)

Stavební úprava hrany příkopu v poměru 1:1,5 - zpevnění příkopu

Stavební úprava hrany násypu v poměru 1:2,5 (max. 1:1,5) - pokud to situace bude vyžadovat

Nové ŽB trouby DN 600 - prefabrikované; 4x ŽB roury v celkové navrhované délce 2500 mm/kus přesypané konstrukce - z toho jedna trouba kolmo seříznutá na polovinu (2x1,25 m)

Nová ŽB trouba DN 600 - prefabrikovaná; přímo zadaný rozměr 2000 mm; 1x výtokové trubky s kolmým řezem

Nové monolitické ŽB čelo propustku v šířce 4,0 m

Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem; 1,50 m2

Zpevnění příkopu lomovým kamenem; dl. 2,50 m

Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem; 1,0 m2

Zpevnění příkopu lomovým kamenem; dl. 2,0 m

Montáž bezpečnostního zábradlí o výšce 1,1m, dl. 3,0 m

Nové monolitické ŽB čelo propustku v šířce 4,0 m

Vybourání kompletní stávajícího propustku v celé délce, včetně čel propustku

Montáž bezpečnostního zábradlí o výšce 1,1m, dl. 3,0 m

Rekonstrukce stáv. propustku "B" (v km 21,662)
z ŽB trub DN 600
v k.ú. Dolní Pohleď, dl. 12,00 m

Pročištění a prohloubení příkopů - úprava hrany příkopů v poměru 1:3 (max. 1:1,5) v navrhované délce (pokud to situace bude vyžadovat)

R = 38
α 084.5058g
l 51.34(m)
o 66.37(m)
z 43.56(m)

R=5000.00

o 73.24(m)
l 73.43(m)
o 1.62(m)
z

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ PŘECHODŮ:

Skutečné provedení:

Označení na výkresu:

- Signální pás
- Varovný pás
- Kontrastní pás podél nástupní hrany
- Vodící pás

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- Obrubník silniční zapuštěný/snížený
- Obrubník silniční vyvýšený
- Obrubník parkový
- Obrubník palisádový
- Příčný sklon
- Svahování terénu
- Výšková kóta
- Napojení na stav
- Napojení navazujících komunikací na silnici II/336
- Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2
- Výšková kóta pro odvodnění
- Nová drenáž DN 100; PVC-U
- Nové kanalizační napojení DN 150 na drenážní odvodnění s následným vyústěním do kanalizací, případně do příkopu
- Bezbariérová úprava chodníku
- Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem
- Zpevnění příkopu lomovým kamenem
- Nové ŽB trouby DN 600 - prefabrikované
- Nové ŽB trouby DN 400 - prefabrikované
- Nové čelo propustku DN 400 - prefabrikován
- Nové silniční žlaby
- Nová vpusť - 1 ks.
- Nová kalová jáma
- Nový podpovrchový asf. mostní záliv (AMZ)
- Nový stožár VO
- Zakrytí stávající UV

LEGENDA EXISTUJÍCÍCH OBJEKTŮ:

- Hranice katastru, smyčky
- Hranice silnice, chodníku
- Hranice kultur
- Stávající svislé TDZ
- Stávající stromy
- Stávající svahování terénu
- Hranice k.ú.
- Hranice budov
- Stávající propustky
- Stávající ocelové svodidlo
- Hranice plotu
- Železniční přejezd
- Přechodová deska mostního objektu
- Kamenní práh

LEGENDA NAVRHOVANÝCH PLOCH:

- Rekonstrukce úseku silnice II/336 - 12 855,0 m2
- Výškové napojení navazujících komunikací - 298,50 m2
- Obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě - 675,0 m2
- Zpevněná plocha autobusových zálivů - 185,0 m2
- Ohumusování, zatravnění - 129,80 m2
- Obnova chodníku ze zámkové dlažby - 337,50 m2
- Úprava nezpevněných krajnic
- Obnova stávajících zemědělských sjezdů - 34,0 m2

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Vodovod podzemní (zaměřený) - VAK HB, a.s.
- Vodovod podzemní (nezaměřený) - VAK HB, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (zaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací nadzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací neprovozované (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud NN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud VN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Sdělovací podzemní OPTO + souběh - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní elektropřípojky - CETIN, a.s.
- El. stožár
- Stožár VO
- El. zařízení
- Kanalizační šachta

AKCE
II/336 DOLNÍ POHLEĎ, PD

OBJEDNATEL PD
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD
Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Ondrej Stanik	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondrej Stanik	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE: II/336 DOLNÍ POHLEĎ, PD

ČÁST: D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA: SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336

ČÁST: D.1 | Č. PARÉ:

Č. PŘÍLOHY: 101-02.2

SITUACE REKONSTRUKCE SILNICE II/336 V ÚSEKU "A-A"

STUPEŇ	DATUM	MĚŘÍTKO	FORMÁT
PDPS	01/2025	1:250	770x594 mm

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona